

از کجا بفهمیم که اتاق خودرو عوض شده ؟

فهمیدن این موضوع علاوه بر مهارت نیاز به کمی تجربه و پشتکار در حوزه خودرو دارد و پی بردن آن برای بعضی از افراد می تواند کمی دشوار باشد. در مورد نشانه های این موضوع اگر بخواهیم با موارد ساده شروع کنیم اول از همه باید به سراغ پلاک یا پلیت فلزی شماره بدنه خودرو رفته و به برانداز کردن ظاهر و وضعیت آن پردازیم. شماره بدنه خودرو بسته به مدل خودرو می تواند به صورت های مختلف و در محل هایی مانند ستون وسط، سمت چپ پای راننده و روی دیواره بالایی و یا سمت چپی (پالونی) داخل کاپوت نصب شده باشد. اما جدا از محل نصب و نوع آن، موضوعی که مهم است ظاهر، تمیزی و وجود رد هرگونه خط و خراش و یا نقطه جوش و یک دست نبودن بر روی آن و یا محیط پیرامون آن است که می تواند نشان از جا به جایی و یا هک کردن آن داشته باشد.

بعد از این موضوع باید به سراغ قسمت پایینی خودرو و بازدید شاسی و سطح پایینی اتاق برویم. همانطور که می دانید اتاق خودرو بر روی شاسی و با واسطه قطعاتی به اسم لاستیک اتاق نصب می شود. بنابراین بازدید دقیق و پی بردن به وضعیت شاسی، لاستیک های اتاق و محل و وضعیت پیچ های نصب اتاق بسیار مهم و حائز اهمیت است. در مورد تشخیص سالم بودن شاسی های خودرو، اگر شاسی آسیب دیده باشد رد آن با تیزی یافت شده و این رد به صورت خط و خش و زدگی هایی در سراسر شاسی پیدا می شود. برای ترمیم و پوشاندن آن نیز شاسی باید رنگ شود که در اینجا عدم یکسان بودن و کیفیت رنگ شاسی نشانی از وضعیت آنرا مال آن دارد. همچنین اگر شاسی از نقطه ای بریده و سپس جوش داده شده باید به دنبال رد خال جوش در سطح آن باشید.

و اما مورد بعدی وضعیت لاستیک اتاق و پیچ های اتاق است. وضعیت لاستیک اتاق خودرو در صورت آسیب دیدگی به صورت واضح تری نمایان است اما امکان ترمیم، پوشاندن و یا تعویض پیچ های اتاق و همچنین تمیز کردن دایره و محیط پیرامون آن با سمباده کشی و رنگ آمیزی وجود دارد که این کار را در مورد پی بردن به وضعیت آن کمی سخت می کند.

وضعیت سلامت هر کدام از این بخش ها مستقیماً بر روی کیفیت سواری خودرو تاثیر می گذارد. بنابراین با کمی سواری گرفتن از خودرو در شرایط مختلف می توانید رد و نشان ضعیف هایی را در آن پیدا کنید در یک تعویض اتاق اصولی باید وضعیت پیچ ها، لاستیک های اتاق و شاسی خودرو مناسب و قابل قبول باشد و البته توجهی ندارد که دلال محترم برای رسیدن به بالاترین کیفیت سواری و در عین حال کتمان موضوع تعویض اتاق دست به عوض کردن همه این موارد با نمونه های نو یا استوک بسیار سالم بزند!

سخت شد نه؟! حال اگر فکر می کنید که به خاطر سپردن و سپس یافتن همه این نکات در مورد خودروی مورد نظر شما کار دشواری است به سراغ بخش بعدی این نوشتار بروید.

در نهایت: کار را به کاردان بسپارید

بررسی وضعیت یک خودرو شامل مجموعه‌ای به هم پیوسته و در هم تنیده از نکات مختلف می‌شود که یافتن و پی‌بردن به بعضی از این نکات، نیاز به ممارست و تجربه بسیاری دارد. شایان ذکر است که تعویض اتاق در صورت عدم اعلام آن به خریدار و سپس خریدن خودرو می‌تواند عواقب و مشکلاتی را با خود به همراه داشته‌باشد. این موضوع در ابتدا در هنگام تعویض پلاک خود را نشان داده و کارشناسان مرکز تعویض پلاک در صورت پی‌بردن به این موضوع، خودرو را توقیف کرده و پلاکی برای آن صادر نمی‌کنند. همچنین در ادامه کار پیگیری موارد حقوقی، قانونی و شکایت از فروشنده خاطی می‌تواند باعث دل‌سردی، صرف وقت بسیار و ضررهای مالی شده که این موضوع کام خریدار خودرو را تلخ می‌کند. بنابراین بهتر است تا در هنگام خرید خودروی دست‌دوم و هر مورد خاصی با کارشناسان خبره خودرو در ارتباط باشید.

حالا

چه زمانی اتاق خودرو نیاز به تعویض پیدا می‌کند؟

آیا تا به حال از خود پرسیده‌اید که چرا و چه زمانی نیاز است تا اتاق خودرو عوض شود؟ آیا می‌دانید معیار تعویض اتاق خودرو از دید فنی و کارشناسی چیست؟

نیاز به تعویض اتاق در زمانی مهم بوده و خود را نشان می‌دهد که خودروی مورد نظر، در یک تصادف و آسیب‌دیدگی شدید در حدود ۵۰ درصد به صورت تخمینی تخریب شده‌باشد. در این زمان از دید کارشناسی و فنی نیاز است تا اتاق خودرو عوض شود زیرا تعمیر و بازسازی این حجم از تخریب و آسیب‌دیدگی اولاً منطقی نبوده و ثانیاً حتی بعد از فرآیند بازسازی نیز، تأثیرات منفی خود را در رانندگی اتومبیل و کیفیت سواری آن نشان می‌دهد.